#

# Единый конспект лекций для проведения разъяснительной работы по вопросам безопасности и охраны труда на железнодорожном транспорте в школьных учреждениях

# в период проведения месячника «Безопасная железная дорога» с 27 августа по 27 сентября 2018 года

# Введение

ОАО «Российские железные дороги» во взаимодействии с органами внутренних дел на транспорте и другими транспортными организациями реализовывает профилактические меры, направленные на минимизацию риска травмирования подростков в зоне движения поездов. Одним из направлений этой работы является проведение во всех регионах России оперативно-профилактических мероприятий, таких как «Осторожно – поезд!», «Безопасная железная дорога», «Внимание – дети!» и др.

Проводится информационно-разъяснительная работа с населением, особенно активизируется она в  преддверии летнего сезона и начала учебного года. В общеобразовательных организациях проводятся беседы и лекции по правилам поведения на железнодорожном транспорте, который является зоной повышенной опасности. Подросткам объясняется, что такое увлечение, как «зацепинг», может стоить здоровья или даже жизни; какие последствия наступают за совершение несовершеннолетними правонарушений на объектах транспорта. Разрабатываются и распространяются среди граждан памятки, рассказывающие о безопасном поведении на железнодорожном транспорте.

За истекший период 2018 года на полигоне Дальневосточной железной дороги уровень детского травматизма по отношению к аналогичному периоду 2017 года вырос с 0 до 8 травмированных детей. Кроме того, участились случаи детского травматизма по причине поражения электрическим током с 0 до 2 пострадавших.

Основной причиной травматизма несовершеннолетних является грубое нарушение правил личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта: травмирование электрическим током при попытке забраться на крышу вагона, переход железной дороги в неустановленных местах, езда на крыше и между вагонами, игры на железнодорожном полотне  и другие «развлечения». Подростки, находясь непосредственно вблизи или на железнодорожных путях, не могут услышать сигнал приближающегося поезда из-за того, что в это время слушают музыку посредством плеера или мобильного телефона (в наушниках).

Для усиления пропаганды, призванной закрепить  среди населения стереотип безопасного поведения на объектах транспорта, формирования личности граждан нашей страны, ответственно относящихся к личной безопасности, директору департамента государственной политики в сфере общего образования Минобрнауки России предложено расширить школьный предмет «ОБЖ» разделом «Безопасное поведение при нахождении на   железнодорожном транспорте».

Практика показывает, что граждане получают серьезные травмы по собственной невнимательности, игнорируя существующие правила безопасности во время нахождения на железнодорожных объектах.

# Случаи травмирования несовершеннолетних за 5 месяцев 2018 года:

# 1) 4 января 2018 г. на перегоне Уссурийск – Б/пост 1875 км допущен групповой несчастный случай в зоне движения поездов с учащимися вечерней школы № 2 г. Уссурийска, 15 лет. Несовершеннолетние, находясь в состоянии алкогольного опьянения, легли на рельсы. В результате транспортного происшествия одна из пострадавших травмирована смертельно, другая с травмами доставлена в больницу г. Уссурийска;

# 2) 28 февраля 2018 г. смертельно травмирован учащийся МБОУ СОШ  № 1 п. Переясловка, 15 лет. Мальчик стоял на настиле пешеходного перехода, в колее нечетного пути. На подаваемые машинистом локомотива звуковые сигналы он не реагировал из-за шума поезда, проходящего в этот момент по соседнему четному пути;

# 3) 15 апреля 2018 г. на 8540 км пк 9 пер. Хабаровск-2 – Красная Речка машинистом грузового поезда № 2614 ТЧЭ Хабаровск-2 при следовании по четному пути в колее обнаружен учащийся СШ № 39 г. Хабаровска, 16 лет, без признаков жизни (травма затылка). Согласно объяснениям локомотивной бригады, которая передала сообщение о травмированном, следует, что пострадавшего увидели в колее четного пути. Ребенок был одет в футболку, штаны и ботинки (теплой одежды на нем не было, температура воздуха 0-2 0 С). Доложили ДС Красная речка, для осмотра не останавливались.

# При расследовании установлено, что накануне в семье произошла ссора между подростком и отцом, в ходе которой ребенок сбежал из дома. За час до обнаружения подростка на железнодорожных путях родители ребенка подали заявление в полицию об его исчезновении.

# 4) 20 апреля 2018 г. в дежурную часть Хабаровского линейного управления МВД России на транспорте поступило телефонное сообщение о травмировании несовершеннолетнего на железнодорожных путях перегона Хабаровск-1 – Хабаровск-2 Хабаровского региона ДВОСТ ж.д.

# Расследованием установлено, что травмирован подросток, 17 лет, учащийся Хабаровского техникума техносферной безопасности и промышленных технологий. На железнодорожных путях находился вместе с другом, который проживает в п. Горький. Целью несовершеннолетних было добраться до п. Горький путем несанкционированного проезда на ж.д. транспорте. Несовершеннолетний пытался зацепиться за лестницу цистерны проходящего грузового поезда, сорвался и попал под состав. В результате наезда пострадавший получил травматическую ампутацию левой голени.

# 5) 20 апреля 2018 г. на 212 км пк 3 пер. Согда – Ушман Хабаровского региона ДВОСТ ж.д. машинистом грузового поезда № 2364 ТЧЭ Новый Ургал применено экстренное торможение с целью предотвращения наезда на подростка, 12 лет. Девочка легла на рельсы в районе неохраняемого железнодорожного переезда, в непосредственной близости перед приближающимся поездом. На подаваемые машинистом звуковые сигналы не реагировала.

# 6) 14 мая 2018 г. в 20-00 (время местное) работник железнодорожного транспорта, проживающий в поселке Приамурский напротив здания станции, увидел с балкона квартиры двух подростков, которые находились на железнодорожной цистерне на недопустимом расстоянии от контактной сети, и электрическую вспышку электрического разряда в районе 5-го пути станции.

# В результате поражения электрическим током один из подростков упал в междупутье 5 и 3 пути станции, второй подросток остался стоять на цистерне.

# В результате воздействия электрического тока получены следующие повреждения: мальчик 11 лет - 90 % ожогов тела (находится в критическом состоянии), мальчик 14 лет - ожог тела 30%. Оба подростка - учащиеся МБОУ СОШ №18 п. Приамурский.

Сложившееся положение с детским травматизмом на железной дороге свидетельствует о незнании детьми Правил поведения на железной дороге и неумении правильно ориентироваться в дорожной обстановке.

# Конспект для проведения занятий с учащимися 1-4 классов общеобразовательных организаций

Здравствуйте дети!

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой. Одним -чаще, другим - реже. Одни слышат гудок поезда вдалеке, другие вблизи наблюдают за проходящим поездом. Третьим раз в год приходится уезжать в отпуск. А многие из вас пользуются железнодорожным транспортом или пересекают железнодорожные пути ежедневно при следовании в школу, на тренировку, в кино и т.д.

Железная дорога – зона повышенной опасности, и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этого зависит его жизнь и судьба, а также жизнь и судьба его родных и близких. Из-за несоблюдения требований безопасности, по неосторожности и поспешности гибнут люди.

Многие из вас ищут приключения, причем, в самых не подходящих для таких забав местах. Например, на железной дороге.

Шалости детей, накладывающих посторонние предметы на железнодорожные пути, бросающих камни в пассажирские поезда, электрички и локомотивы приводят к получению травм пассажирами, а также получению травм самими детьми.

Так, например, два мальчика укладывали на рельсы камни перед приближающимся поездом. При приближении поезда подростки стали убегать через соседний путь, по которому в это время следовал почтово-багажный поезд. Дети выскочили на путь перед близко идущим поездом. Машинист, увидев неожиданно выбежавших на путь детей, применил экстренное торможение, но наезд в виду малого расстояния предотвратить не смог. Один из ребят скончался на месте, а другой получил тяжёлые травмы.

Во время летних каникул трое подростков, решив прогуляться, вышли к железной дороге и стали «развлекаться», бросая камни в проходящие поезда. Боясь быть пойманными, они убегали в расположенную вблизи путей лесопосадку. После проезда поезда они выходили и ждали следующий поезд. В очередной раз двое подростков остались на насыпи, а один вышел на железнодорожное полотно перед поездом, чтобы бросить камень в лобовое окно локомотива. Но убежать с пути он не успел и был сбит поездом, получив тяжелые увечья.

Охотников понаблюдать за тем, что может случиться с поездом, если он наедет на деревянную, каменную или металлическую преграду, не убывает. Не может быть, чтобы хулиганы 12, 14, 16 лет не знали о последствиях этих шалостей, в результате которых страдают люди.

Чаще несчастные случаи происходят тогда, когда железнодорожные рельсы используются как пешеходные дорожки, что категорически ЗАПРЕЩЕНО. Поэтому каждый человек, находящийся вблизи железной дороги, должен проявлять повышенную бдительность.

Основными причинами травм вагонами и электротоком являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей.

При отсутствии контроля дети забираются на крыши вагонов, бесцельно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках железнодорожных вагонов.

Хочу обратить особое внимание на участившиеся случаи травм детей, которые слушают музыку в наушниках, находясь в зоне повышенной опасности. Такое отношение приводит к трагическим последствиям.

Также следует обратить внимание на распространение таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, записывая себя на видеокамеры, и выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах.

Следует отметить, что, залезая на крыши вагона, вы подвергаете свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с вагона, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

Железная дорога – не место для прогулок.

Основные правила, которые должны знать дети:

- **Когда подходишь к железной дороге, обязательно сними наушники, потому что из-за громкой музыки ты не услышишь шум приближающегося поезда!**

- **Не играйте на платформе в подвижные игры и не стойте на краю** **платформы, а также ради экономии времени не прыгайте с платформ на железнодорожный путь.**

Обратите внимание на желтую линию безопасности, идущую вдоль всей платформы.

При нахождении на пассажирской платформе, услышав объявление о проследовании поезда, необходимо отойти от края платформы на безопасное расстояние (не менее 2 метров) за линию безопасности.

# Конспект для проведения занятий с учащимися 5-11 классов общеобразовательных организаций

Здравствуйте ребята!

Напряжение в контактном проводе составляет 27 тысяч вольт. Если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220 вольт и при ее неисправности можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то, учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстояние менее 2-х метров. Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактным проводом, уже являются зоной повышенной опасности, и подниматься на крышу вагонов - заранее подвергать себя на мучительную гибель.

Перед наступлением летних каникул со всеми учащимися общеобразовательных организаций проводятся разъяснительные беседы по правилам нахождения на железнодорожных путях, целью которых является предотвращение и предупреждение совершения смертельных ошибок со стороны детей. Но учащаяся Диана извлекла противоположный урок из таких бесед и в результате все летние каникулы находилась в больнице с ожогами 1-3 степеней. Вот как все произошло: группа подростков из 3-х человек после прогулки провожала Диану домой. Подойдя к её дому два подростка сели на лавочку, а Диана побежала к вагонам, стоящим на втором пути станции, и быстро стала взбираться по лестнице на один из вагонов – цистерну. Двое из подростков пытались её остановить, однако Диана, не обращая внимания на своих друзей, с целью доказать, что она ничего не боится, залезла на цистерну и, попав в опасную зону контактной сети, получила удар электрическим током и упала на землю.

Другой пример. Трое мальчиков находились у железнодорожного моста, один из них поднялся на верхнюю часть фермы моста. Мальчик поднялся по монтажной лестнице фермы, при переходе по диагональной поперечине на другую сторону фермы он коснулся несущего троса контактной сети, был поражен электрическим током и упал на землю. Результат таких шалостей – смерть.

*Примеры по Дальневосточной железной дороге:*

3 июня 2017 г. в западной горловине станции Дормидонтовка в результате подъема на цистерну по технологической лестнице и недопустимого приближения к контактному проводу получил ожоги подросток - Шведов Егор, 11 лет. На пострадавшем была сгоревшая одежда (брюки, рукав куртки), имелись явные ожоги от термического действия электрической дуги (голова, руки ноги), примерно 70 % кожи было обожжено. Пострадавший в тяжелом состоянии был доставлен в больницу города Вяземский.

30 июля 2017 г. на станции Николаевка, поднявшись на полувагон по технологической лестнице, вследствие недопустимого приближения к контактному проводу получил ожоги Денисов Вячеслав Романович,17 лет.

Примеров можно привести еще много.

Обращаю внимание, что железная дорога не опасна только для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. А правила на железнодорожном транспорте просты, надо только их выполнять.

Железная дорога – не место для игр. Нельзя кататься по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - **ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!** Приближаясь к железной дороге, необходимо снять наушники – в них можно не услышать сигналов поезда! Нельзя переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять между остряком, который перемещается для подготовки маршрута движения подвижного состава с одного пути на другой, и рамным рельсом. Следует опасаться края платформы, нельзя стоять на линии, обозначающей опасность! Оступившись, можно упасть на рельсы под приближающийся поезд.

Дальневосточная железная дорога обращается ко всем ученикам общеобразовательных организаций с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте. Вот эти правила:

* проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;
* при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта);
* проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;
* осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам, только при полной остановке поезда;
* осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций), держать детей за руку или на руках;

**Категорически запрещается:**

* подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
* заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
* бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
* устраивать различные подвижные игры, оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
* прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
* проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
* подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий электропередачи и искусственных сооружений;
* прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
* приближаться к оборванным проводам;
* находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
* повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
* повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
* оставлять на железнодорожных путях вещи;
* иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
* иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;
* подходить к вагонам до полной остановки поезда, прислоняться к стоящим вагонам, осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
* стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
* проезжать в местах, не приспособленных для проезда.